

DỰ THẢO

BÁO CÁO
KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SXKD NĂM 2021,
VÀ KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022
CỦA TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

Kính gửi: **ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG**

Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí kính trình Đại hội đồng Cổ đông Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2021 và kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 của Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans) như sau:

I. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN SXKD NĂM 2021

1. Đặc điểm tình hình kinh tế chính trị và thị trường vận tải năm 2021

Năm 2021, thế giới tiếp tục trải qua một năm đầy biến động vì đại dịch Covid-19 với sự xuất hiện của những biến chủng nguy hiểm như Delta, hay đáng lo ngại như Omicron, các cuộc xung đột chính trị, quân sự và thảm họa tự nhiên do tác động của biến đổi khí hậu. Tình hình kinh tế thế giới có dấu hiệu khởi sắc khi các quốc gia triển khai mạnh mẽ chiến lược tiêm chủng vắc-xin phòng Covid-19. Tuy nhiên, tăng trưởng của các nền kinh tế có sự khác biệt do tốc độ triển khai vắc-xin, việc mở cửa lại hoạt động kinh tế và chính sách hỗ trợ khác nhau ở các quốc gia. Về cơ bản, xu hướng phục hồi vẫn được duy trì song các động lực tăng trưởng chính đang phải đối mặt với rất nhiều áp lực, cụ thể là cuộc khủng hoảng năng lượng, xu hướng gia tăng lạm phát, tình trạng đứt gãy chuỗi cung ứng kéo dài, thiếu hụt lao động trầm trọng và rủi ro từ các biến thể mới của virus.

Thị trường dầu mỏ thế giới năm 2021 cũng diễn biến bất thường dưới tác động của nhiều yếu tố trái chiều gây ra sự mất cân đối cung-cầu trên thị trường. Mặc dù diễn biến dịch Covid-19 vẫn còn phức tạp, nhưng nỗ lực mở cửa và khôi phục nền kinh tế của các quốc gia trên thế giới khiến nhu cầu năng lượng nói chung và dầu mỏ nói riêng phục hồi. Việc duy trì cam kết tăng sản lượng ở mức khiêm tốn của OPEC+ và chuyển đổi nhu cầu từ sử dụng khí sang dầu mỏ do giá khí tăng cao đã dẫn đến sự thiếu hụt năng lượng toàn cầu, đẩy nguồn cầu vượt sức cung, khiến giá dầu thô liên tục leo cao với đỉnh điểm giá dầu Brent lên đến 85 USD/thùng vào giữa tháng 10/2021, mức cao nhất trong 7 năm qua. Tuy nhiên, ngay sau đó, đà tăng một chiều trong tháng 10 đã không còn, khi các bất ổn gia tăng trên thị trường khiến cho giá Brent bị đẩy xuống dưới vùng 75 USD/thùng, nhưng vẫn cao hơn 50% so với thời điểm đầu năm. Giá dầu thô tăng đã đẩy giá nhiên liệu (dầu LSFO) lên cao với giá dầu VLSFO nhiên liệu tại Singapore hiện đang giao dịch quanh mức 600-610 USD/MT đối với dầu VLSFO và 610-620 USD/MT đối với dầu MGO, tăng khoảng 40% so với đầu năm, làm gia tăng đáng kể chi phí nhiên liệu đầu vào cho các chủ tàu.

Thị trường vận tải biển năm 2021 vẫn chịu nhiều tác động của đại dịch Covid-19. Thị trường vận tải dầu thô và dầu sản phẩm có giá cước và thu nhập ngày tàu (TCE) vẫn ở mức thấp hơn rất nhiều so với trung bình năm 2020 do chi phí nhiên liệu đầu vào tăng cao và nguồn cung tàu dồi dào trên thị trường khi các tàu làm kho chứa nổi được giải phóng. Thị trường LPG ghi nhận sự tăng trưởng với giá cước phân khúc tàu VLGC tăng mạnh từ quý III/2021 nhưng vẫn thấp hơn trung bình năm 2020 trong khi tàu định áp (size coaster) khu vực West và East tăng ổn định, duy trì ở mức cao hơn so với năm 2020. Thị trường vận chuyển hóa chất phân khúc MR/ Handysize cũng tương đối ổn định nhưng giá cước có sự suy giảm so với trung bình năm 2020. Thị trường vận tải hàng rời có sự tăng trưởng đột phá ở tất cả các phân khúc tàu nhờ tác động tích cực của xu hướng kích cầu dưới hình thức đầu tư công ở nhiều quốc gia trên thế giới khiến nguồn hàng vận chuyển dồi dào trên thị trường nhưng đã bắt đầu hạ nhiệt từ tháng 11/2021.

Trong nước, biến thể Delta lây lan nhanh đã gây cú sốc mạnh cho nền kinh tế khi các hoạt động sản xuất kinh doanh ở khu vực miền trung và phía Nam gần như ngừng trệ hoàn toàn do các biện pháp phong tỏa chặt chẽ trong quý III/2021. Nhu cầu tiêu thụ xăng dầu suy giảm mạnh, tồn kho xăng dầu của các NMLD Dung Quất và NMLHD Nghi Sơn tăng cao dẫn đến phải giảm công suất xuống mức tối thiểu và nhiều thời điểm đứng trước nguy cơ phải dừng hoạt động vì tình trạng đầy kho (tanktop). Từ đầu tháng 10/2021, mặc dù dịch bệnh từng bước được kiểm soát, nhiều địa phương trên cả nước đang trở về trạng thái “bình thường mới”, theo đó các nhà máy lọc dầu đã tăng công suất nhằm đáp ứng nhu cầu thị trường. Tuy nhiên, với mức độ phục hồi nhu cầu tiêu thụ xăng dầu còn chậm, có tăng so với các quý trước nhưng vẫn thấp hơn so với cùng kỳ năm 2020 nên việc tiêu thụ sản phẩm vẫn còn nhiều khó khăn trong các tháng cuối năm.

2. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh 2021

2.1. Kết quả thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2021

Mặc dù gặp nhiều khó khăn, thách thức nhưng nhờ có sự quan tâm và chỉ đạo của Tập đoàn cùng với sự nỗ lực cố gắng của Ban lãnh đạo và tập thể CBCNV Tổng công ty PVTrans đã chủ động, linh hoạt đưa ra nhiều giải pháp, kịch bản khắc phục khó khăn, duy trì sản xuất ổn định an toàn, hiệu quả và hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2021, cụ thể:

a. Thực hiện kế hoạch hợp nhất Tổng công ty năm 2021

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Năm 2021		Tỷ lệ % TH/KH năm 2021
		Kế hoạch	Thực hiện	
1	Doanh thu	6.000,0	7.715,8	129%
2	Lợi nhuận trước thuế	500,0	1.040,2	208%
3	Lợi nhuận sau thuế	404,0	834,5	207%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	184,0	449,2	244%
5	Tỷ suất LNTT/Vốn điều lệ	15%	32,1%	208%

Năm 2021, toàn Tổng công ty PVTrans đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch chủ yếu được giao, cụ thể:

- Chỉ tiêu doanh thu đạt 7.715,8 tỷ đồng, tương đương 129% kế hoạch năm;
- Chỉ tiêu lợi nhuận trước thuế đạt 1.040,2 tỷ đồng, tương đương 208% kế hoạch năm; Lợi nhuận sau thuế đạt 834,5 tỷ đồng, tương đương 207% kế hoạch năm;
- Tỷ suất LNTT/Vốn điều lệ đạt 32%, tương đương 208% so với kế hoạch năm;
- Chỉ tiêu nộp NSNN đạt 449,2 tỷ đồng, tương đương 244% kế hoạch năm.

b. Thực hiện kế hoạch Công ty mẹ năm 2021

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Năm 2021		Tỷ lệ % TH/KH năm 2021
		Kế hoạch	Thực hiện	
1	Doanh thu	2.300,0	3.143,6	137%
2	Lợi nhuận trước thuế	310,0	600,0	194%
3	Lợi nhuận sau thuế	261,0	502,8	193%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	105,0	280,5	267%

Công ty mẹ PVTrans đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch chủ yếu được giao, cụ thể:

- Chỉ tiêu doanh thu đạt 3.143,6 tỷ đồng, tương đương 137% kế hoạch năm;
- Chỉ tiêu lợi nhuận trước thuế đạt 600 tỷ đồng, tương đương 194% kế hoạch năm; Lợi nhuận sau thuế đạt 502,8 tỷ đồng, tương đương 193% kế hoạch năm;
- Chỉ tiêu nộp NSNN đạt 280,5 tỷ đồng, tương đương 267% kế hoạch năm.

c. Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2021 của các đơn vị thành viên

Công ty mẹ PVTrans cũng đã quyết liệt chỉ đạo triển khai thực hiện nhiệm vụ SXKD để các Công ty thành viên đều hoạt động ổn định, có lãi, cụ thể:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Tên công ty	Thực hiện năm 2021	
		Doanh thu	Lợi nhuận trước thuế
1	Pacific	1.266,2	241,3
2	Nhật Việt Trans	1.372,5	140,2
3	Gas Shipping	1.647,9	70,3
4	PVTrans OFS	511,2	66,0
5	PVTrans Hà Nội	373,1	43,6
6	Phương Đông Việt	838,7	30,4
7	Công ty PSM	284,4	19,5
8	Phương Nam	985,6	7,7
9	PVTrans PTT	179,9	4,6
10	PVTrans Quảng Ngãi	183,8	4,6
11	Hàng hải Thăng Long	228,1	1,7

2.2. Phân tích kết quả SXKD theo từng lĩnh vực hoạt động

a. Vận tải dầu thô

PVTrans vận chuyển dầu thô cho BSR từ các mỏ nội địa về NMLD Dung Quất với tổng sản lượng đạt 5,6 triệu tấn. Vào cao điểm dịch bệnh Covid-19 quý III/2021, BSR gặp rất nhiều khó khăn do nhu cầu tiêu thụ sản phẩm sụt giảm, chi phí lưu kho tăng và giá bán suy giảm, PVTrans đã hỗ trợ khách hàng bằng việc giảm giá cước vận chuyển và giãn tiến độ thanh toán.

Trong bối cảnh thị trường vận chuyển dầu thô quốc tế diễn biến bất thường, PVTrans duy trì khai thác an toàn, hiệu quả các tàu theo hình thức cho thuê theo tuyến và định hạn trên các tuyến quốc tế.

b. Vận tải LPG

Năm 2021, PVTrans tiếp tục đảm bảo nhu cầu của BSR, PVGas, GPP Cà Mau ... giữ vững 100% thị phần thị trường vận tải LPG nội địa, thực hiện chuyên chở 1,8 triệu tấn LPG. Ngoài ra, PVTrans cũng tăng cường cho các tàu khai thác trên thị trường quốc tế, gây dựng thương hiệu, từng bước tạo dựng những mối quan hệ với các chủ hàng lớn của khu vực Châu Á như PTT, Apex, Itochu, Petronas ... và các ship brokers có uy tín.

c. Vận tải dầu/hóa chất

PVTrans đã vận chuyển xăng dầu cho PVOil và các đầu mối xăng dầu khác trong nước từ NMLD Dung Quất và NMLHD Nghi Sơn với tổng sản lượng đạt 2,6 triệu tấn dầu sản phẩm. Năm 2021 đội tàu dầu/hóa chất của PVTrans tăng cường khai thác tuyến quốc tế, đặc biệt là các tàu được đầu tư mới với tình trạng kỹ thuật tốt đáp ứng yêu cầu của thị trường lớn tại Châu Mỹ, Châu Âu đem lại hiệu quả khai thác cao.

d. Vận tải hàng rời

Trong bối cảnh thị trường vận tải hàng rời khởi sắc, Tổng công ty cũng tăng cường khai thác các tàu chở hàng rời trên thị trường quốc tế theo phương thức cho thuê định hạn.

e. Dịch vụ kỹ thuật hàng hải dầu khí FSO/FPSO

Ảnh hưởng của dịch Covid-19 đối với các công ty hoạt động trong lĩnh vực upstream vẫn còn đang tiếp diễn. PVTrans vẫn duy trì biện pháp kiểm soát chặt chẽ việc đi ca, rút ngắn thời gian cách ly đối với nhân sự đã được tiêm vắc-xin Covid-19 nhằm giảm chi phí, chia sẻ khó khăn chung với các chủ mỏ. Theo đó, PVTrans tiếp tục vận hành ổn định, an toàn tàu FSO PVN Đại Hùng Queen tại mỏ Đại Hùng, duy trì tỷ lệ thời gian uptime đạt 100%, không để xảy ra tai nạn sự cố hoặc dừng sản xuất do lỗi kỹ thuật của tàu, góp phần vào hoạt động khai thác an toàn và ổn định của mỏ. Đối với việc quản lý vận hành tàu FPSO Lewek Emas tại Mỏ Chim Sáo và dự án Sao Vàng Đại Nguyệt, PVTrans đã phối hợp chặt chẽ với khách hàng để duy trì hoạt động và tích cực đáp ứng tối đa các yêu cầu của khách hàng về nhân sự O&M.

2.3. Về công tác đầu tư

a. Đầu tư tài chính

PVTrans đã hoàn thành việc góp thêm vốn vào các ĐVTV là NVTrans với số tiền 183,6 tỷ đồng và Gas Shipping với số tiền 135,5 tỷ đồng theo kế hoạch năm 2021. Khoản tiền này đã được đơn vị sử dụng làm nguồn vốn đối ứng để đầu tư phát triển đội tàu.

b. Đầu tư dự án mua tàu

- Tình hình đầu tư dự án mua tàu:

Trong năm 2021, Công ty mẹ đã thực hiện đầu tư thành công 2 tàu là tàu dầu/hóa chất PVT Azura (nhận vào tháng 2/2021) và PVT Oriana (nhận vào tháng 11/2021).

Tại các ĐVTV: Trong năm 2021, có 04 ĐVTV của PVTrans đã thực hiện đầu tư thành công là Công ty Gas Shipping đầu tư tàu hóa chất Shamrock Jupiter, Công ty NVTrans đầu tư tàu VLGC NV Aquamarine, Công ty Hàng Hải Thăng Long đầu tư tàu dầu/hóa chất PVT Dawn và Công ty PVTrans Hà Nội đầu tư tàu dầu/hóa chất PVT Sunrise. Các tàu được đưa vào khai thác ngay sau khi đầu tư, góp phần tăng doanh thu và lợi nhuận cho PVTrans và các ĐVTV trong năm 2021.

2.4. Công tác lao động và đào tạo

Số lao động bình quân trong năm 2021 là 2.140 người bằng 97% kế hoạch nhân sự năm 2021. Thu nhập bình quân của người lao động đạt 22 triệu đồng/người/tháng đạt 105% kế hoạch. Năng suất lao động đạt 272,6 triệu đồng/người/tháng, tương đương 120% kế hoạch. Do chịu ảnh hưởng của dịch Covid-19 nhưng hoạt động đào tạo tiếp tục được duy trì, thực hiện được 1.316 lượt người, đạt 45% kế hoạch năm. Các khóa học trực tuyến (online) tiết kiệm chi phí nhưng vẫn đem lại hiệu quả rõ rệt với các nội dung đào tạo bám sát với thực tế sản xuất kinh doanh của Tổng công ty/ĐVTV.

3. Các kết quả nổi bật đạt được trong năm 2021

Với nỗ lực cao của toàn Tổng công ty cùng với việc phát huy hiệu quả công tác quản trị, linh hoạt trong điều hành, có sự chuẩn bị và bắt nhịp tốt với thị trường, năm 2021 ghi nhận những dấu ấn quan trọng trên mọi mặt hoạt động của PVTrans, trong đó những thành tựu tiêu biểu nhất là:

3.1. Khai thác thị trường hiệu quả, hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu kế hoạch được giao

Trong bối cảnh dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp, ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động SXKD của Tổng công ty, công tác quản trị điều hành được triển khai linh hoạt, bám sát với diễn biến thực tế, kịp thời thích ứng với biến động thị trường dựa trên các cập nhật, dự báo tình hình và kịch bản ứng phó. Khi nhu cầu thị trường trong nước sụt giảm mạnh do các biện pháp phong tỏa chặt chẽ trong quý III/2021, PVTrans chủ động đẩy mạnh khai thác tàu trên thị trường quốc tế, với 80% đội tàu hoạt động tại nhiều khu vực trên thế giới từ châu Á, Trung Đông đến châu Âu, châu Mỹ dưới nhiều hình thức khai thác đa dạng (cho thuê chuyến, định hạn và tàu trần). Đồng thời, PVTrans cũng từng bước chinh phục các thị trường vận tải có yêu cầu khắt khe và tiêu chuẩn cao cấp hơn như châu Âu, châu Mỹ. Nhờ đó, mặc dù gặp nhiều khó khăn về thị trường nhưng PVTrans vẫn hoàn thành vượt mức tất cả các chỉ tiêu được giao và về đích sớm trước hơn 2 tháng so với kế hoạch năm 2021 với kết quả SXKD ấn tượng: Doanh thu hợp nhất đạt 7.715,8 tỷ đồng, đạt 129% kế hoạch; Lợi nhuận trước thuế đạt 1.040,2 tỷ đồng, vượt 208% kế hoạch. Kết quả này là sự kết tinh tầm nhìn chiến lược sáng suốt của ban lãnh đạo và nỗ lực, quyết tâm bền bỉ, đoàn kết nhất trí của tập thể CBCNV toàn Tổng công ty.

Bên cạnh đó, PVTrans cũng tăng cường hợp tác, chia sẻ khó khăn do dịch bệnh Covid-19 với các đơn vị trong cùng Tập đoàn như BSR, PVEP, PVOil...

Đóng góp vào kết quả khả quan này cũng phải kể đến công tác thực hành tiết kiệm, chống lãng phí được thực hiện quyết liệt thông qua việc tối ưu hóa lại cơ cấu tổ chức, mô hình quản lý đồng cắt giảm các chi phí hoạt động không thực sự cần thiết. Chi phí tiết giảm lũy kế năm 2021 đạt 38,3 tỷ đồng, tương đương với 124% kế hoạch tiết giảm năm 2021.

3.2. Đề ra các giải pháp ứng phó linh hoạt với tình hình dịch bệnh

Phát huy kinh nghiệm và hiệu quả gói giải pháp ứng phó với “khủng hoảng kép” từ đầu năm 2020, PVTrans tiếp tục triển khai hàng loạt các biện pháp đồng bộ giúp Tổng công ty ứng phó kịp thời với những tác động do dịch bệnh gây ra, giữ vững và duy trì nhịp độ SXKD trong năm 2021. Đặc biệt, ngay khi dịch Covid-19 lần sóng lần thứ 4 bùng phát trong nước, PVTrans đã nhanh chóng chỉ đạo sát sao và đưa ra những quyết sách, phương án và kịch bản phòng chống dịch phù hợp và thích ứng linh hoạt với diễn biến dịch bệnh trong từng giai đoạn. Trong đợt cao điểm dịch Covid-19 tại TP.HCM và các tỉnh thành phía Nam, PVTrans thực hiện nghiêm túc các giải pháp phòng, chống dịch Covid-19; triển khai thực hiện hiệu quả mô hình vận hành “ba tại chỗ” song song với hình thức làm việc từ xa; thực hiện nhanh, kịp thời chiến lược tiêm vắc-xin kết hợp với chăm lo sức khỏe cho CBCNV. Công tác tiêm chủng trong Tổng công ty được đặc biệt quan tâm và khẩn trương triển khai, mặc dù với số lượng người lao động lớn, làm việc tại nhiều khu vực khác nhau, trong đó thuyền viên chủ yếu làm việc trên các tuyến quốc tế nhưng hết năm 2021, toàn bộ khối CBCNV văn phòng đã được tiêm 2 mũi vắc-xin và đa số thuyền viên đã được tiêm ít nhất 01 mũi vắc-xin. Trong giai đoạn “bình thường mới”, PVTrans tiếp tục tăng cường triển khai các biện pháp phòng, chống dịch đảm bảo không chủ quan, lơ là, kiểm soát tốt dịch bệnh vì sức khỏe CBCNV, cộng đồng và an toàn cho hoạt động SXKD của Tổng công ty.

3.3. Kịp thời bắt đáy thị trường, đầu tư thành công, nâng cao năng lực đội tàu

PVTrans đã tận dụng cơ hội, kịp thời bắt đáy thị trường mua bán tàu để hoàn tất đầu tư, đặc biệt, PVTrans đã đầu tư và đưa vào khai thác lần đầu tiên loại tàu chở khí lạnh VLGC lớn nhất thế giới - NV Aquamarine và hợp tác thuê mua bareboat tàu hàng rời loại Supramax - PVT Diamond trong bối cảnh thị trường vận tải hàng rời khởi sắc, mang lại hiệu quả cao khi khai thác tại thị trường quốc tế, góp phần gia tăng đáng kể doanh thu và lợi nhuận. Với tỷ lệ giải ngân đầu tư cao, công tác đầu tư trong năm 2021 được thực hiện thành công theo định hướng chiến lược trẻ hóa đội tàu, mở rộng quy mô đội tàu. Tính đến nay, PVTrans tiếp tục sở hữu đội tàu hàng lỏng lớn nhất Việt Nam với tổng số 36 chiếc đa dạng chủng loại có tổng trọng tải đạt 1,05 triệu DWT. Quy mô và chất lượng tài sản ngày càng cải thiện sẽ đem lại lợi thế cạnh tranh đáp ứng nhu cầu phát triển ổn định, bền vững trong thời gian sắp tới.

3.4. Khẳng định trách nhiệm xã hội với cộng đồng và người lao động

Không chỉ chú trọng triển khai các nhiệm vụ hoàn thành chỉ tiêu kế hoạch SXKD và đầu tư, năm 2021 cũng là năm đánh dấu các kết quả nổi bật trong các hoạt động ASXH, thể hiện trách nhiệm xã hội của PVTrans với cộng đồng và người lao động. Đặc biệt, trong việc ủng hộ công tác phòng chống dịch Covid-19, PVTrans đã ủng hộ cho Quỹ phòng Covid-19 của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam; trao tặng máy thở cao cấp, các trang thiết bị y tế thiết yếu cùng tiền mặt hỗ trợ Bệnh viện Hồi sức Cấp cứu Covid-19 và Bệnh viện

Quân dân y Miền Đông; ủng hộ 30 máy thở cao cấp và 5 xe cứu thương cùng với nhiều sự đóng góp khác cho ngành y tế và các địa phương. Tổng công ty cũng tiếp tục tài trợ các dự án đầu tư xây dựng các công trình trường học và đường xá tại các địa phương gặp khó khăn. Tổng số tiền tài trợ cho các hoạt động ASXH năm 2021 đã lên đến gần 40 tỷ đồng, mức cao nhất từ trước tới nay.

Đối với người lao động, PVTrans tổ chức nhiều hoạt động chăm lo đời sống tinh thần như thăm hỏi, chúc tết và tặng quà cho cán bộ, thuyền viên công tác đang làm việc trên tàu, người lao động có hoàn cảnh khó khăn, bệnh tật và các tấm gương lao động điển hình; nhân các dịp lễ tết. Đặc biệt, Công đoàn Tổng công ty và trực thuộc đã hỗ trợ người lao động F0 do dịch Covid-19, làm việc chế độ “3 tại chỗ”, có hoàn cảnh khó khăn/thu nhập thấp/bệnh hiểm nghèo/mất việc/ngỉ chờ việc do ảnh hưởng dịch Covid-19 trong đợt bùng phát lần thứ 4.

3.5. Không ngừng nâng cao vị thế và uy tín trên thị trường

Với kết quả kinh doanh tốt và năng lực tài chính không ngừng được nâng cao, vị thế và uy tín của PVTrans trong ngành dầu khí và vận tải biển được duy trì và củng cố trong năm 2021 khi PVTrans tiếp tục nắm giữ vị trí số 1 trong Top 10 công ty uy tín ngành logistics năm 2021. Đặc biệt, đây là năm thứ 2 liên tiếp PVTrans được Vietnam Report xếp hạng cao nhất và không những thế, 3 đơn vị thành viên khác thuộc Tổng công ty PVTrans cũng được vinh danh trong Top 10 này là Công ty CP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương (Vị trí số 4); Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Vị trí số 5) và Công ty CP vận tải Nhật Việt (Vị trí số 7). Trong năm 2021, Tổng Công ty cũng vinh dự nhận giải thưởng Asia Pacific Entrepreneurship Awards (APEA) Việt Nam, tiếp tục lọt vào danh sách Top 500 Doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam với thứ hạng 168 và Top 500 doanh nghiệp có lợi nhuận tốt nhất Việt Nam với thứ hạng 106. PVTrans cũng thu hút sự quan tâm và nhận được sự đánh giá cao của nhà đầu tư nhờ kết quả SXKD tích cực và triển vọng tăng trưởng từ việc mở rộng quy mô, phát triển đội tàu. Trên thị trường chứng khoán, cổ phiếu PVT ngày càng được đánh giá cao, các quỹ đầu tư, cổ đông nước ngoài nắm giữ lâu dài, thị giá cổ phiếu tăng trưởng nhanh và ổn định qua nhiều biến động của thị trường.

II. TRIỂN KHAI NHIỆM VỤ KẾ HOẠCH SXKD NĂM 2022

1. Dự báo đặc điểm tình hình và nhu cầu thị trường năm 2022

Tình hình kinh tế - chính trị thế giới năm 2022 dự báo tiếp tục biến động phức tạp, nhất là xung đột chính trị Nga-Ukraine, dịch Covid-19 diễn biến phức tạp, sự phục hồi kinh tế tại các quốc gia còn thiếu ổn định, chưa đồng đều, giá dầu thô và nhiều loại hàng hóa cơ bản khác có xu hướng tăng cao làm gia tăng chi phí sản xuất, vận tải, đẩy áp lực lạm phát và nguy cơ đứt gãy chuỗi cung ứng toàn cầu lên cao. Trước cuộc xung đột chính trị, tăng trưởng GDP toàn cầu năm 2022 dự báo khoảng 4-4,5% và lạm phát toàn cầu khoảng 3,3%. Tuy nhiên, căng thẳng kéo dài có thể gây ra cú sốc lạm phát đình trệ nghiêm trọng, làm giảm mức tăng trưởng kinh tế toàn cầu xuống còn khoảng -3,5% và đẩy lạm phát giá tiêu dùng toàn cầu lên khoảng 5,8%.

Trong nước, dự báo tăng trưởng GDP thực của Việt Nam năm nay đạt 5,7%, lạm phát sẽ được kiểm soát ổn định dưới mức 4% trong 2022 nhờ vào chính sách đảm bảo cân đối cung cầu và ổn định thị trường tiêu dùng. Tuy nhiên, triển vọng tăng trưởng của Việt

Nam đối mặt với nhiều rủi ro từ số ca nhiễm có thể tăng khi Việt Nam mở cửa kinh tế trở lại, khả năng thiếu hụt nguồn lao động, gián đoạn chuỗi cung ứng và rủi ro địa chính trị gia tăng. Lạm phát cũng có thể vượt mức dự báo do giá dầu, giá nhiên liệu và hàng hóa gia tăng, tác động của chính sách nới lỏng tiền tệ và các gói hỗ trợ kinh tế lớn.

Bước sang năm 2022, thị trường vận tải biển quốc tế mặc dù diễn biến thuận lợi trong ngắn hạn với giá cước tăng ở hầu hết các phân khúc tàu kể từ khi xung đột Nga-Ukraine nổ ra do căng thẳng leo thang kéo theo các biện pháp cấm vận đội tàu biển của Nga khiến nhu cầu vận tải biển ở các khu vực khác tăng lên. Bên cạnh đó, sự thay đổi nguồn cung làm cho nhu cầu tàu, lượng hàng luân chuyển bằng đường biển thay đổi, tạo ra các tuyến giao thương đường biển thay thế, gia tăng cơ hội tham gia vận chuyển của các đội tàu quốc gia khác. Tuy nhiên, thị trường dự kiến sẽ biến động và tiềm ẩn nhiều rủi ro, phụ thuộc vào diễn biến về thỏa thuận giữa các bên trong xung đột trong thời gian tới. Đồng thời, giá nhiên liệu đầu vào tăng cao và sự lây lan của đại dịch Covid-19 làm cho hoạt động giao thương quốc tế và nhu cầu tiêu thụ nhiên liệu vẫn chưa thể khôi phục trở lại mức trước thời điểm dịch bệnh cũng là những thách thức lớn cho các chủ tàu.

Nhu cầu vận tải trong nước năm 2022 dự kiến gia tăng khi nhu cầu tiêu thụ sản phẩm hóa dầu từ các NMLD Dung Quất và NMLHD Nghi Sơn dần hồi phục. Ngoài ra, NMLD và các đầu mối xăng dầu trong nước có nhu cầu nhập khẩu để bù đắp sản lượng nội địa thiếu hụt, cũng kéo theo nhu cầu vận chuyển xăng dầu nhập khẩu tăng lên.

2. Các chỉ tiêu kế hoạch SXKD 2022

DVT: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Hợp nhất	Công ty mẹ
1	Doanh thu	6.500	2.450
2	Lợi nhuận trước thuế	600	400
3	Lợi nhuận sau thuế	480	325
4	Nộp Ngân sách nhà nước	245	150

3. Nhiệm vụ trọng tâm

3.1. Về sản xuất kinh doanh

Chủ động tổ chức và thúc đẩy cung cấp các dịch vụ vận tải hàng hóa trên cơ sở năng lực hiện có của Tổng công ty và các đơn vị thành viên.

Vận chuyển an toàn, kịp thời nguyên liệu dầu thô đầu vào và sản phẩm dầu khí đầu ra của NMLD Dung Quất, NMLHD Nghi Sơn do các đơn vị trong ngành phân phối. Tiếp tục tham gia vận chuyển dầu thô, các sản phẩm dầu khí trên thị trường trong và ngoài nước, cũng như cho thuê tàu trên thị trường quốc tế (cho thuê chuyến, thuê bareboat, time charter...) để khai thác tối đa năng lực đội tàu và tăng nguồn thu ngoại tệ;

Quản lý, vận hành, khai thác an toàn và hiệu quả, đảm bảo không để xảy ra sự cố dừng sản xuất tàu FSO PVN Đại Hùng Queen tại mỏ Đại Hùng, duy trì dịch vụ O&M tàu FPSO Lewek Emas cho Premier Oil tại mỏ Chim Sáo và dàn CPP cho Idemitsu tại mỏ Sao Vàng Đại Nguyệt.

Duy trì ổn định các hoạt động kinh doanh khác trên cơ sở đảm bảo hiệu quả sử dụng vốn, kiểm soát chặt chẽ để hạn chế phát sinh công nợ quá hạn.

3.2. Đầu tư

Triển khai đầu tư theo quy định của pháp luật, đảm bảo sử dụng vốn hiệu quả. Hoàn tất thủ tục lập và trình phê duyệt đối với dự án đầu tư tàu;

Thực hiện đồng bộ các giải pháp để kiểm soát tiến độ dự án, đảm bảo đầu tư và giải ngân vốn đầu tư dự án đúng tiến độ được phê duyệt.

3.3. Về tài chính

Bảo toàn và phát triển vốn của các cổ đông tại đơn vị, duy trì và nâng cao các chỉ số đảm bảo an toàn hoạt động tài chính của đơn vị.

3.4. Nhiệm vụ khác

Xây dựng và chuẩn hóa môi trường làm việc chuyên nghiệp trong toàn Tổng công ty.

Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội. Đảm bảo đủ việc làm, cải thiện và nâng cao đời sống vật chất tinh thần cho người lao động trong Tổng công ty.

4. Các giải pháp thực hiện

Nỗ lực khai thác toàn bộ đội tàu tại thị trường trong nước và quốc tế, giảm thiểu tình trạng offhire tàu, tàu chờ do không có khách hàng thuê.

Củng cố, nâng cao năng lực quản lý tàu, tăng cường công tác giám sát kỹ thuật, có kế hoạch sửa chữa và bảo dưỡng hợp lý nhằm hạn chế thời gian dừng tàu vì yếu tố kỹ thuật và do dịch bệnh. Đảm bảo tổ chức sửa chữa định kỳ các tàu trong thời gian và ngân sách phê duyệt, đảm bảo chất lượng, hiệu quả, đáp ứng yêu cầu khai thác. Quản lý chặt chẽ chi phí sửa chữa, hoàn thiện và rà soát các định mức kinh tế kỹ thuật, đặc biệt là các định mức về tiêu thụ nhiên liệu, vật tư, chi phí sửa chữa nhằm tăng cường tiết giảm chi phí.

Đẩy mạnh công tác dự báo thị trường, thường xuyên cập nhật các kịch bản và đề xuất giải pháp sẵn sàng ứng phó với biến động của thị trường bằng các nguồn lực hiện có, bám sát chỉ tiêu mục tiêu, nhiệm vụ được giao để triển khai thực hiện trong bối cảnh “bình thường mới” đầy khó khăn, thách thức.

Tìm hiểu, nghiên cứu, theo dõi, cập nhật tình hình triển khai các chuỗi liên kết trong Tập đoàn để tìm kiếm cơ hội tham gia cung cấp các dịch vụ mà PVTrans có thể mạnh.

Kiểm soát chặt chẽ tình hình tài chính, quản trị dòng tiền đảm bảo ổn định, không để thiếu hụt dòng tiền hoạt động kinh doanh và dòng tiền trả nợ nhằm giảm thiểu rủi ro thanh khoản và rủi ro tài chính. Tăng cường công tác quản trị rủi ro trong hoạt động SXKD của Công ty mẹ và các ĐVTV về khai thác, thị trường, tài chính, sẵn sàng các biện pháp để giảm thiểu các tổn thất có thể xảy ra.

Hoàn thành phương án tăng vốn điều lệ năm 2022 thông qua hình thức chia cổ tức bằng cổ phiếu với tỷ lệ 10%VĐL cho các cổ đông hiện hữu.

Đa dạng hóa các hình thức huy động vốn để phục vụ đầu tư (vay vốn ngân hàng hoặc ký hợp đồng thuê tàu bareboat có đặt cọc kèm quyền chọn mua tàu ...), đảm bảo tuân thủ theo đúng quy định của nhà nước và pháp luật.

Nỗ lực nâng cao công tác quản trị, đặc biệt quản lý chi phí thông qua việc tối ưu hóa cơ cấu tổ chức, mô hình quản lý, cắt giảm chi phí không cấp bách, đàm phán giãn thời gian thanh toán, giảm giá với các hợp đồng hàng hóa dịch vụ đã ký kết.

Nghiên cứu việc chuyển đổi số và hệ thống ERP, đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ.

Bám sát diễn biến của dịch bệnh Covid-19 và giá dầu để kịp thời đưa ra những biện pháp phòng ngừa, hạn chế rủi ro và đề ra kế hoạch khai thác phù hợp, giảm thiểu tác động của dịch bệnh đến hiệu quả hoạt động SXKD và đảm bảo thu nhập, phúc lợi và an toàn sức khỏe của CBCNV.

Tiếp tục thực hiện xây dựng văn hóa doanh nghiệp của PVTrans phù hợp với đặc thù của Tổng công ty theo phương châm hành động “Đoàn kết – Kỷ cương – Sáng tạo – Hiệu quả”.

Xin trân trọng cảm ơn./.

TỔNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Duyên Hiếu